

<b>1. Przebudowa drogi gminnej</b>					
<b>1.1. Roboty przygotowawcze, ziemne, rozbiórkowe</b>					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Roboty pomiarowe, inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza. 1651,20+666,85 = 2318,05mb	km	2,318		
2	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni.	sztuk	10		
3	Mechaniczne karczowanie krzaków. Krzaki i podszycia średnie od 31-60% powierzchni.	ha	0,04		
4	Wywożenie pni, korzeni, gałęzi. Transport na odległość do 2km	100 m.p.	0,45		
5	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) wzdłuż drogi za pomocą sypcharek. Grubość warstwy do 15 cm. 282m*2m+2036mb x 2 x 2m= (8708m2-815m2)x 0,15m= 1184m3	m3	1184		
6	Rozebranie podbudowy z kruszywa na odc. 0+000 - 0+356 oraz 0+591 - 0+667 oraz w miejscach, gdzie nastąpiła korekta przebiegu drogi. Podbudowa z kruszywa gr. 15cm, sposób rozbiórki mechaniczny. (2885m2 x 0,15m= 433m3 - do ponownego wbudowania)	m2	2885		
7	Koryta wykonywane na odc. 0+000 - 0+356 oraz 0+591 - 0+667 Koryta wykonywane mechanicznie, głębokość 35 cm.	m2	2703 x 1,17		
8	Koryta wykonywane na zjazdach. Koryta wykonywane mechanicznie, głębokość 20 cm, kategoria gruntu II-VI. W1 (616m2+199m2=815m2)	m2	815		
9	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni oraz na odcinkach, gdzie korekta osi drogi, wymaga poszerzenia istn. konstr. (wraz z poboczami) Głębokość koryta 5 cm.	m2	4577 x 0,5		
10	Wywiezienie humusu, urobku z korytowania przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Załadunek koparko-ładownicą samochodową samowyladowczych przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody. Transport samochodem samowyladowczym na odległość 1km. Miejsce wskazane przez Inwestora	m3	2522		
11	Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odległości transportu ponad 1km.	m3	2522 x 9		

**1.1. Roboty przygotowawcze, ziemne, rozbiórkowe - podsumowanie**

Razem element. ....

<b>1.2. Jezdnia, zjazdy, odwodnienie</b>					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Profilowanie i zagęszczanie wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI. - jezdnia z poboczami: 15021m2 - zjazdy z poboczami: 815m2	m2	15836		
2	Wykonanie warstwy odsączającej. Wykonanie i zagęszczenie warstwy - mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. - poszerzenia + pobocza: 4577m2 - zjazdy : 815m2	m2	5392		

## Kosztorys Frydrychowo W2

### 1.3. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
3	Dolna warstwa podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0-31,5mm. Grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. - jezdnia + pobocza: 15021m <sup>2</sup> - zjazdy: 385 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	15406		
4	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego wapiennego pozyskanego z rozbiórki. Grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. - zjazdy: 430m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	430		
5	Warstwa nawierzchni z destruktu asfaltowego sortowanego, gr. 10cm (W2) - jezdnia: 10961m <sup>2</sup> - zjazdy: 616m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	11577		
6	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno- bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm wraz z oczyszczeniem podbudowy i skropieniem emulsją asfaltową.	m <sup>2</sup>	808		
7	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno- bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm wraz z oczyszczeniem w-wy wiążącej i skropieniem emulsją asfaltową.	m <sup>2</sup>	794		
8	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km.	mg	80,8 x 20		
9	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km.	mg	79,4 x 25		
10	Pobocza z kruszyw łamanych frakcji 0-31,5mm (odzysk z rozbiórki istn, konstr.). Warstwa kruszywa łamanego - górna, grubość warstwy po zagęszczeniu śr. 10cm. (W2) jezdnia: 3266m <sup>2</sup> zjazdy: 199m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3465		
11	Wykonanie ławy fundamentowej żwirowej gr. 40 cm pod rurę przepustu w km 1+603 (14mb x 0,6m x 0,4m= 3,4m <sup>3</sup> )	m <sup>3</sup>	3,4		
12	Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy przepustu - rury HDPE fi 40cm wraz z umocnieniem wlotu i wylotu kamieniem polnym na chudym betonie (gr. 10cm)	m	14		
13	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Grysy kamienne bazaltowe frakcji 5/8mm w ilości 13kg/m <sup>2</sup> , emulsją szybkorozpadową K1 70 w ilości 2,5l/m <sup>2</sup> jezdnia: 10961m <sup>2</sup> zjazdy: 616m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	11577		
14	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Grysy kamienne bazaltowe frakcji 2/5mm w ilości 10kg/m <sup>2</sup> , emulsją szybkorozpadową K1 70 w ilości 2,2l/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	11577		
15	Odtworzenie rowów odwodnieniowych z wyprofilowaniem dna i skarp (głębokość min. 30-80cm, szerokość dna 40cm, pochylenie skarp 1:1,5) wraz z odwozem urobku na odl. 5km	m	690		

### 1.2. Jezdnia, zjazdy, odwodnienie - podsumowanie

Razem element. ....

1.3. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Ustawienie znaków pionowych (zgodnie z projektem org. ruchu)	sztuk	22		

## Kosztorys Frydrychowo W2

### 1.4. Kolizje z infrastrukturą techniczną

Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
2	Ustawienie słupków z rur stalowych	sztuk	18		
3	Demontaż i ponowny montaż istniejących znaków drogowych.	sztuk	9		

### 1.3. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego - podsumowanie

Razem element. ....

1.4. Kolizje z infrastrukturą techniczną					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Rury dwudzielne PVC średnicy 110mm	m	130		
2	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, objętość betonu w jednym miejscu od 0,1 do 0,2 m3.	m3	0,4		

### 1.4. Kolizje z infrastrukturą techniczną - podsumowanie

Razem element. ....

### 1. Przebudowa drogi gminnej - podsumowanie

Razem element. ....

### Kosztorys - podsumowanie

Razem kosztorys. ....

**Tabela elementów scalonych**

Nr	Nazwa elementu	RAZEM
1	Przebudowa drogi gminnej	
1.1	Roboty przygotowawcze, ziemne, rozbiórkowe	
1.2	Jezdnia, zjazdy, odwodnienie	
1.3	Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego	
1.4	Kolizje z infrastrukturą techniczną	
	<i>RAZEM 1</i>	
	<b>Kosztorys RAZEM</b>	

## ***Kosztorys***

***Inwestycja:*** Przebudowa drogi gminnej nr 110138C i 110139C w m. Frydrychowo,  
gmina Kowalewo Pomorskie

***Obiekt:*** Droga gminna nr 110138C i 110139C

***Rodzaj robót:*** drogowe

***Inwestor:*** Gmina Kowalewo Pomorskie  
Plac Wolności 1  
87-410 Kowalewo Pomorskie

***Wykonawca:*** wyłoniony w przetargu

***Rodzaj kosztorysu:*** ofertowy

***Wartość netto:***

***Kwota VAT:***

***Wartość brutto:***

***Słownie:***

**WYKONAWCA**

**INWESTOR**